

SLOVENSKÍ TOP MANAŽÉRI V DOPRAVE

Ocenenia IRU pre TOP manažérov sú už aj na Slovensku. Ocenení boli hneď traja úspešní uchádzači, ktorí prinášajú do slovenskej dopravy moderné svetové trendy.

Tohtoročné významné IRU ocenenia pre top manažérov cestnej dopravy sú rozdane. Aj Slovensko má v tejto kategórii svojich zástupcov a potvrdzuje tak vysokú úroveň slovenskej komerčnej dopravy. Z viacerých nominovaných uchádzačov boli nakoniec po hĺbkovom skúmaní zástupcami Medzinárodnej únie cestnej dopravy IRU vybratí traja uchádzači, ktorí najlepšie spĺňajú prísne kritéria potrebné pre toto ocenenie. Sú to uchádzači, ktorí robia česť svojej profesii cez svoje široké odborné skúsenosti a špecifické manažérske úspechy. Cieľom ocenenia je ukázať, že osoby, ktoré sa zaslúžili o rozvoj dopravnej spoločnosti, si IRU a jej členské združenia vážia a takýmto spôsobom im predkladajú svoje uznanie. Táto pocta IRU je určená len pre vrcholových manažérov, ktorí boli aktívni v odvetví cestnej dopravy a preukázali vynikajúce profesionálne skúsenosti a špecifické manažérske úspechy. Tieto príkladné úspechy by mali zahŕňať implementáciu základných hodnôt v oblasti morálnych kvalít a pracovných noriem, rovnako ako inovatívne riešenie pre zlepšenie ochrany životného prostredia, bezpečnosť cestnej premávky a produktivitu. Okrem toho títo manažéri musia preukázať lojalitu voči svojim kolegom a členskému združeniu

IRU (ČESMAD Slovakia), rovnako ako vynikajúcu úroveň know-how získaného prostredníctvom primeranej odbornej prípravy pre seba a svojich zamestnancov.

Na základe týchto podmienok boli z nominovaných vybraní Štefan Hochel z firmy HOCHTEL, Silvester Vlček zo spoločnosti Stavebná mechanizácia a Jakub Körner zo dopravnej spoločnosti Vietor. Posledný menovaný si už cenu stihol aj oficiálne prebrať z rúk generálneho tajomníka združenia Ing. Pavla Reicha. Oficiálnym odovzdaním chcelo združenie preukázať, že si vážime ľudí, ktorí slovenskú dopravu posúvajú ďalej. „Vnímam veľmi pozitívne, že až traja zástupcovia našich členských spoločností získali toto prestížne ocenenie, a viem, že úplne zaslúžene. Verím, že aj budúci rok bude Slovensko v tomto smere úspešné a ďalší manažéri v doprave získajú tieto ocenenia, pretože to dokazuje fakt, že na Slovensku cestnú dopravu robí vieme,“ zhodnotil úspech slovenských manažérov Ing. Reich. Význam tejto ceny si uvedomujú aj samotní ocenení. „Všetky ocenenia sú pre mňa veľmi cenné a nesmierne sa z nich teším. Posledné je však o niečo výnimočnejšie, keďže je to prejav uznania IRU, resp. ČESMAD-u. Na trhu pôsobíme takmer 16 rokov a aj toto



ocenenie potvrdilo, že sa uberáme dobrým smerom,“ vysvetlil Jakub Körner.

Nákladná či osobná cestná doprava už dávno nie je len preprava tovaru alebo osôb z bodu A do B. Podmienky sú každým dňom náročnejšie, preto sa zvyšujú aj kritéria na manažérov dopravných spoločností tak, aby svoju spoločnosť riadil nielen v prospech seba a svojich zamestnancov, ale aj v prospech okolia či prírody. Na základe toho musia každý deň posúvať svoju spoločnosť ďalej. „Prioritou je vzdelávanie a sledovanie nových trendov v oblasti dopravy. Pokiaľ chceme byť dôveryhodným partnerom poskytujúcim profesionálne služby pre našich zákazníkov, vieme to zabezpečiť jedine profesionálnym rastom vlastných zamestnancov,“ opisuje riaditeľ spoločnosti Vietor život dopravcu.

Ak si myslíte, že vo firme máte vhodného adepta pre toto významné ocenenie, sledujte stránky združenia a jeho informačné emaily, v ktorých vás budeme informovať o ďalších ročníkoch.



ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov
Katedra cestnej a mestskej dopravy

organizuje 7. medzinárodnú vedeckú konferenciu CMDTUR 2016

19. – 20. 10. 2016

Miesto konania: Žilina, Slovakia



MEDZINÁRODNÝ PROGRAMOVÝ VÝBOR

Peter Anderson	MariTerm, Höganäs, S
Francisco Alonso	University of Valencia, E
Stephan Baumann	Technische Universität, Dresden, D
Grzegorz Dydkowski	University of Economics in Katowice, PL
Paweł Drozdziel	University of Technology, Lublin PL
Pavel Drdla	Univerzita Pardubice, CZ
Tomasz Figlus	Silesian University of Technology Katowice, PL
Jozef Gnap	Žilinská univerzita v Žiline, SK
Marek Jaskiewicz	Kielce University of Technology, PL
Vladimír Konečný	Žilinská univerzita v Žiline, SK
Vlastimil Melichar	Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera, CZ
Emilio Merino	Federal university of Rio Grande do Sul, Brasil
Jerzy Mikulski	University of Economics in Katowice, PL
Alica Kalašová	Žilinská univerzita v Žiline, SK
Rainer Rothus	University of Tuebingen, D
Miroslav Svítek	ČVUT, Dopravní fakulta, Praha, CZ
Pavel Šaradin	Vysoká škola logistiky, CZ
Adam Torok	Budapest University of Technology and Economics, H
Miloš Poliak	Žilinská univerzita v Žiline, SK
Ľubomír Moravčík	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, SK
Juho Tiili	Tampere University of Applied Sciences, FIN
Maurizio Tira	University of Brescia (I)
Robert Tomanek	University of Economics in Katowice, PL

ORGANIZAČNÝ GARANT A PRÍPRAVNÝ VÝBOR

prof. Ing. Jozef Gnap, PhD. (organizačný garant), doc. Ing. Miloš Poliak, PhD., doc. Ing. Vladimír Konečný, PhD., Ing. Ján Ondruš, PhD., Ing. Jozef Paľo, PhD., Ing. Jana Kupčuljaková, PhD., Ing. Jaroslava Kubáňová, PhD.

CIEL KONFERENCIE

Ekonomický a sociálny význam cestnej a mestskej dopravy nie je zanedbateľný. Cestná a mestská doprava zabezpečuje mobilitu obyvateľstva a prepravu tovarov podľa požiadaviek zákazníkov, ktoré sa neustále menia. Rozvoj individuálneho motorizmu a cestnej nákladnej dopravy je príčinou mnohých negatívnych javov. Veľký počet dopravných nehôd s nevyčísľiteľnými stratami na životoch, veľké hmotné škody na majetku a nepriaznivé dopady na životné prostredie, sú len tie najzávažnejšie negatívne vplyvy. Napriek týmto skutočnostiam, život bez automobilu si už len veľmi ťažko vieme v súčasnosti predstaviť. Hľadanie vhodného spôsobu ďalšieho smerovania cestnej a mestskej dopravy v súčasných podmienkach v Európe ale aj mimo tohto priestoru, v podmienkach globalizácie, predstavuje hľadanie vhodného konsenzu medzi požiadavkami bezpečnostnými, ekologickými, technickými a v neposlednom rade ekonomickými. Hľadanie a poukazovanie na nové riešenia v oblasti mobility osôb ale aj logistických riešení, ktorých súčasťou je cestná doprava by malo poukazovať na dynamiku vývoja v poslednom období, nástup telematiky na druhej strane nedostatok odborného personálu možnosti zmeny rozmerov a hmotnosti vozidiel ako možný nástroj na zníženie energetickej náročnosti a negatívneho vplyvu na životné prostredie. Konferencia by mala byť fórom na stretnutia a vzájomnú výmenu názorov odborníkov z oblastí cestnou a mestskou dopravou súvisiacich.